



«Ma première expérience en motorhome»

Quatre jours en famille en Normandie, en musardant dans une maison à quatre roues



D.R.



par
Daniel Foucart
JOURNALISTE

La Normandie en motor-home. C'est l'expérience à laquelle je me suis prêté pendant quatre jours en famille. Une première, plutôt positive. C'est une autre manière de voyager. On ne roule pas en motor-home, on musarde. C'est une façon très relax d'envisager les vacances, dès les premiers tours de roue.

C'est à Bruxelles, auprès de Cap Evasion, que j'ai pris possession du motorhome (avec ou sans trait d'union), appelé camping-car en France : un Challenger Genesis 46, de quatre à six places. Une capucine plus précisément, avec une zone de couchage au-dessus de la cabine de conduite. Le manie- ment ? Relativement simple, même s'il faut s'habituer aux rétroviseurs plus grands, à un em- pattement plus large et à une hau- teur plus importante du siège conducteur, ce qui peut être désta- bilisant aux péages autoroutiers (plus chers aussi en raison de la taille). L'embrayage est un peu plus sensible. J'ai calé deux fois avant de récupérer la famille, impa- tiente, à Tournai. Règle n° 1 : bien réfléchir à la manière dont on aménage ses affaires, histoire d'éviter d'enlever tous les vête- ments avant de trouver le ciré né- cessaire en cas de pluie. Il vaut mieux être une famille organisée. L'espace est confiné, mais les pla- cards et les tiroirs ne manquent pas pour les vivres et les effets per- sonnels. Tout est fonctionnel. Le nécessaire de cuisine est inclus. Difficile d'interdire Valentine, 16 ans, et Maxime, 13 ans, de prendre possession de leur couchette à l'ar- rière quand on roule, mais le code de la route les oblige à rester assis, la ceinture bouclée, autour de la table du petit salon, où ils peuvent lire ou pratiquer un jeu de société. Cela évite les phrases du genre « quand est-ce qu'on arrive ? » Les 438 km jusqu'Étretat sont un en- chantement. Le motor-home est une invitation à la musardise, et on plaint les automobilistes, la mine bougonne, qui cherchent à vous dépasser sur les routes de campagne. Après une première nuit, tranquille, entre le commis- sariat et la gare d'Étretat, nous pas- sons la deuxième à Honfleur, le port préféré des peintres, sur un parking spécialement aménagé, c'est-à-dire avec branchement élec- trique, ce dont s'occupera mon fils, approvisionnement en eau et possibilités de vidange. Les cités touristiques dignes de ce nom ont leur espace « motor-home ». Au

coût modique : 10 euros la journée à Honfleur (le paiement sera contrôlé deux fois, par un agent municipal et par la police). Il n'y avait quasiment personne à notre arrivée, mais le lendemain, premier jour des vacances de Pâques en France, il y avait au moins une centaine de motor- homes. Deux types de campingcar- ristes : soit des couples de retraités, le plus souvent avec leur chien, soit de jeunes couples, avec des en- fants en bas âge. Peu d'ados, sans doute parce que c'est un âge où on supporte moins le confinement. L'ambiance est conviviale, comme dans une confrérie : on s'échange les bonnes adresses, les endroits à éviter (tous les emplacements ré- servés ne sont pas nickels). On a vu beaucoup de camping-cars munis de remorque avec motos ou scoo- ters, voire une petite voiture élec- trique. Mais les vélos, accrochés à l'arrière du véhicule, suffisent pour visiter les alentours ou faire les courses sans bouger le moto- rhome. On a regretté ne pas les avoir emportés.

Passée la grimace après la vidange du réservoir « pipi » (rempli après 480 km), nous avons repris la

BIEN RÉFLÉCHIR À L'AMÉNAGEMENT DE SES AFFAIRES AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

route. Direction Jumièges, à la très belle abbaye, après un passage par le Touquet, la bourgeoise. Premier plein de diesel à Pont-l'Évêque : 100 euros pour 500 km environ. On n'a pas pu franchir la Seine par bac, en raison de la hauteur limite du motor-home : 3m. Mais le dé- tour imposé dans la campagne nor- mande en valait la peine. Nous avons passé la nuit sur le parking municipal, gratuit hors-saison. C'est là, dans un coin de cam- pagne tranquille, que nous avons pris toute la mesure de la liberté offerte par le motorhome : dîner avec vue sur l'abbaye, balade à pied le long de la Seine et dans les bocages normands en étant sûrs de retrouver un endroit où prendre une douche (l'espace est réduit, mais on s'y fait), pique- niquer à l'abri, se reposer, etc. Si j'ai choisi la Normandie pour cette première en motor-home, c'est en raison d'un mauvais sou- venir d'enfance : à l'âge de 10 ans, j'avais été obligé de dormir dans la voiture avec mes parents, mon frère et ma grand-mère paternelle dans une position inconfortable, faute de place dans les hôtels de la région. Alors balader sa maison avec soi, avec tout le confort néces- saire, sans souci pour trouver une auberge, quelle revanche sur le passé !



On a parfois l'impression de se déplacer dans une maison de poupées, mais avec un minimum d'organisation, on se sent comme chez soi dans un motorhome qu'il faut réapprovisionner en eau et en électricité aux emplacements adéquats. Même la vi- dange des toilettes est un jeu d'enfants (sans se salir).

DANIEL FOUCAULT



MOBICAR 2013

Le salon des véhicules de loisir du 12 au 20 octobre

Les néophytes, les camping- caristes confirmés et les pro- fessionnels du secteur trou- veront leur bonheur au sa- lon des véhicules de loisir qui se tient du samedi 12 au dimanche 20 octobre aux Pa- lais 6, 7, 9 et 11 du Heysel. C'est la 51ème édition de Mo- bicar qui fait la part belle aux motorhomes mais aussi aux caravanes et aux mobil- homes (des caravanes rési- dentielles). Le Belge a une brique dans le ventre, mais aussi une caravane dans le cœur, puisque notre pays compte près de 95.000 caravanes et motorhomes. Tous les professionnels vous le diront : avant d'acheter un motor-home, qui a un prix (de 30.000 à 60.000 euros pour un neuf selon les caté- gories, voire plus, sans com- pter les taxes et assurances), il vaut mieux en louer un pour se faire une idée plus précise de ce mode de vacances ori-



Caphorizon à Bruxelles. ■ D.FCT

ginal. Il y a une telle diversité dans les modèles et les acces- soires que le mieux est de se rendre au salon qui fait la part belle aux nouveautés. La vente de motor-home a même pris le pas sur celui des caravanes. ■

D.FCT

À NOTER
DU SAMEDI 12 AU DIMANCHE 20 OC- TOBRE, DE 11H À 18H. L BRUSSELS EXPO (HEYSEL), PALAIS : 6, 7, 9 ET 11. SITE WEB: WWW.MOBICAR.BE ENTRÉE : 10 € À L'EN- TRÉE DU SALON - 5€ VIA LE SITE.

BOHÈME, MAIS PAS TROP

Idéal pour les séniors, moins bien pour les ados

Le motor-home est idéal :

- pour les couples de retraités qui apprécieront la liberté de dé- placement tout en conservant le confort d'une maison. C'est un mode de déplacement qui convient à ceux qui ont le temps.
- pour les jeunes couples avec des enfants en bas âge : pas de difficultés pour changer un bé- bé, par exemple. On s'arrête quand on veut pour les siestes, le dîner, etc. le tout sans ennuyer son voisin de chambre ou de

table...

- pour une bande de copains qui cherchent l'aventure sans se presser.

Le motor-home ne conviendra pas :

- pour les grands ados : le confinement d'un motor-home n'est pas propice à l'intimité que les adolescents exigent. Cela peut faire l'objet de frictions.
- pour les familles désorgani- sées : il faut un minimum d'or- ganisation pour ne pas retrou- ver des vêtements ou des casse- roles un peu partout...

CHIFFRES

★640

> euros la semaine

Sur le site de www.caphorizon, société qui nous a prêté le motor-home (02/673.15.67), les prix à la semaine varient de 640 euros (en basse saison, pour le véhi- cule le plus petit) à 1.090 euros (en haute saison, pour le motor-home le plus impor- tant). Il y a aussi des tarifs week-end (de 370 à 495 euros). Une caution de 1.200 euros est demandée au départ.

★10

> euros pour un emplacement

Vous pouvez vous garer n'im- porte où avec un motor-home, excepté là où c'est spécifi- quement interdit avec un pa- neau adéquat. La plupart des cités touristiques ont des emplacements réservés aux motorhomes qu'il faut parfois payer : 10 euros, par exemple, à Honfleur pour avoir accès à l'eau et à l'électricité. Les campings ont également des places « motor-home ».



Le motorhome est muni d'un câble électrique. ■ D.FCT